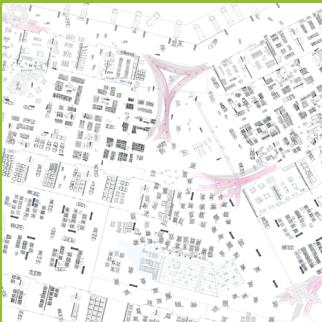




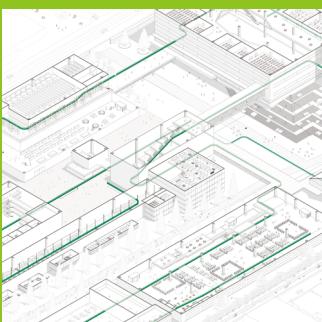
+6,000mm トーキョー

東京工業大学 平松ありさ



具体的市場

東京工業大学 池田瑠葵



継承する軌跡
-自動車組立工場跡地における大学統合計画-

東京工業大学 佐山響

2xxx年、海水面は21世紀初頭から6m上昇した。東京にはいまだ1000万人が住み、海上都市としての進化を続けている。陸地は後退し、洪積台地の等高線が浮かび上がる。かつての河川や幹線道路は船の航路となり、交通、物流は船で行われる。C型になったかつての環状線は、掛けた部分を補うように船が走る。その陸上交通と水上交通の乗り換え場所となる上野駅を設計する。後退した陸地のふちに建ち、陸地と水上都市の境界をつなぐ上野駅は、人や乗り物の転換地になりエネルギーや水、ゴミの変換点となる。



際に立つ

東京藝術大学 佐藤美羽



Pochant

東京藝術大学 馬場悠輔



①桶箱工法 ver.2
② Environmental Structures

東京藝術大学 金子太一

神楽坂を中心に多くの街が隣り合うエリアにおいて、「街の領域」を散策者の視点で意識する。神楽坂の領域は拡散する方向性をもつ。実際、神楽坂という名称を使う建物は空間的な領域を越え、隣街まで広く及んでいる。ただ、その拡がりは、街並みが同化していくことも意味している。隣街との切れ目が不明瞭な5つの場所に小さな建物をおくと、それらがもつファサードは街の領域を再構成する。無個性になりつつある都市に対し、街ごとの個性を強め、風景を切り替える起点として、"神楽坂の領域の間に立つ建築"の提案である。



淡墨色の都市遺跡

東京大学

風祭覚



海庭

- 海洋流出ゴミ回収インフラの提案、

その風景 -

東京大学

青木絵利香



Lunar Twist Tower

東京大学

岩佐元春

高架に首都高、地上に国道、地下に鉄道が通る池尻大橋駅は、積層する大きい交通が都市を分断している。インフラの老朽化、交通量の減少、自動運転の普及が予想される50年後の在り方を提案する。本提案は、橋脚と地下鉄隧道からなるコンクリート一体構造物を開削によって露わにし、従来大きい交通の隙間を縫って利用されてきた小さい交通と人のための空間に読み替え、既存駅と接続させるものである。発掘された「都市遺跡」と補修のために設計した構築物は、都市公園的な空間として現れ、新たな人の流れを生み出す。

日本では年間約4万tのプラスチックと160tのマイクロプラスチックが街から川へ、川から海へと捨てられている。問題なのは分かっているけれど、プラスチックなしでは私たちの社会は立ち行かない。本設計では神奈川県の相模川河口付近の海域、いわゆる“湘南の海”を敷地として、マイクロプラスチックを受け止める“フィルター”となる海藻の畑、海面を漂う比重の小さなプラスチックを受け止める“フェンス”となる防ゴミ堤が広がる新しいインフラの在り方、海の風景を提案する。ゴミがあることで、海と人の関係はどう変わるだろうか。

小さく折り疊んだ状態でロケットに搭載し、着陸した後に空気を入れて膨らませて展開させ、人が月に短期滞在できるようなタワー型の構造物を考えました。円筒ねじり折りという折り方を基にし、部分的に曲線折りを用いてその曲線の曲率を操作することで、構造物の展開過程において複数箇所で生じる飛び移り座屈（スナップスル）の起きる順序を制御しました。月は重力が地球の1/6であったり、大気がなく風が吹かないなど環境が地球とは大きく異なり、設計にもそのような月の様々な環境条件を反映させました。